



[www.tca.be](http://www.tca.be)



## La liaison entre Athus et le port d'Anvers-Bruges réalisée par une nouvelle entreprise ferroviaire – TCA RAIL



# There is always an intermodal solution



## Terminal Athus: Aperçu historique de notre parcours

- 1979 : création du TCA. 2030 containers manutentionnés sur une superficie de 1,5 ha
- 1983 : superficie de 3 ha
- 1992 : superficie de 6 ha
- 1999 - 2000 : investissements pour élever la capacité à 80.000 containers sur 11 ha
- 2009 : extension à 16 ha et capacité de traiter simultanément 6 trains
- 2012 : extension à 18 ha dont 8.000 m<sup>2</sup> d'entrepôts
- 2013 : démarrage des activités d'empotage
- 2014 : acquisition d'un pont roulant de 32 T destiné à la manutention de produits sidérurgiques
- 2015 : démarrage des activités de traction ferroviaire entre le terminal et la gare d'Athus.
- Acquisition de 9.000 m<sup>2</sup> d'entrepôts supplémentaires
- 2019 : acquisition de 102 wagons 80' porte-conteneurs
- 2023 (février) constitution de TCA Rail, société de traction ferroviaire.

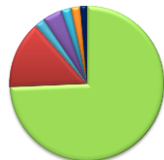
## Opérateur Intermodal Nr 1



50 ETP



Depuis  
1979



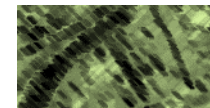
Opérateur Transport  
Combiné Nr 3



1.200 trains p.a.



26,6 m. € CA



18 Hectares



4 Km



3 entrepôts



17.000 m<sup>2</sup>



2 Locotracteurs



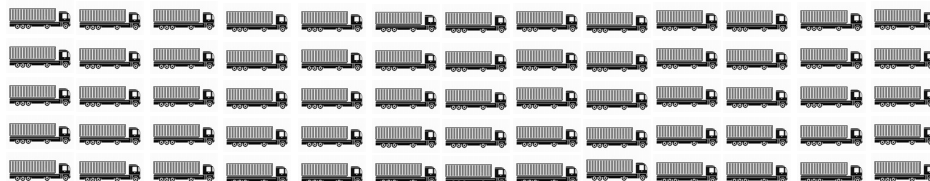
91.000 EVP



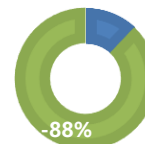
102 wagons  
propres



1 Train = |48-62| camions (\*\*\*)



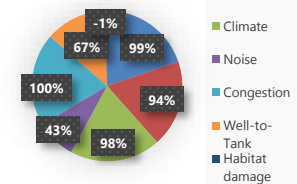
## PLUS DE 8X MOINS D'ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>



-17.500 Tonnes / an (\*)

■ Train  
■ Gains Émissions  
CO<sub>2</sub>

## CO-BÉNÉFICES



13 Millions € / an (\*\*)

(\*) Source calcul EN16258 pour un transport de 90 EVP (un train) entre Anvers Main Hub et TCA inclus la manutention électrique à Anvers et thermique à Athus, First et last mile thermique à Anvers et Athus (émissions de GAS en équivalent CO<sub>2</sub> - WTW – Well-to-Wheel - par camion 16,59T / par rail 2,005T)

(\*\*) Handbook on the External Costs of Transport – Version 2019 (CE Delft) – Belgian figures – road : 250km – 17tn – 45 units @ 6,79€-cent/tkm / rail : 279,13km – 17tn – 45units @ 1,01€-cent/tkm (95% electric rail) = 12.875€-2.135€=10.740€/train – Value of CO<sub>2</sub>e 100€/T

(\*\*\*) 96 équivalents 20 pieds (unité de mesure des conteneurs maritimes) – conversion en envoi camion selon le standard de l'UIRR

## Terminal Athus Dry Port

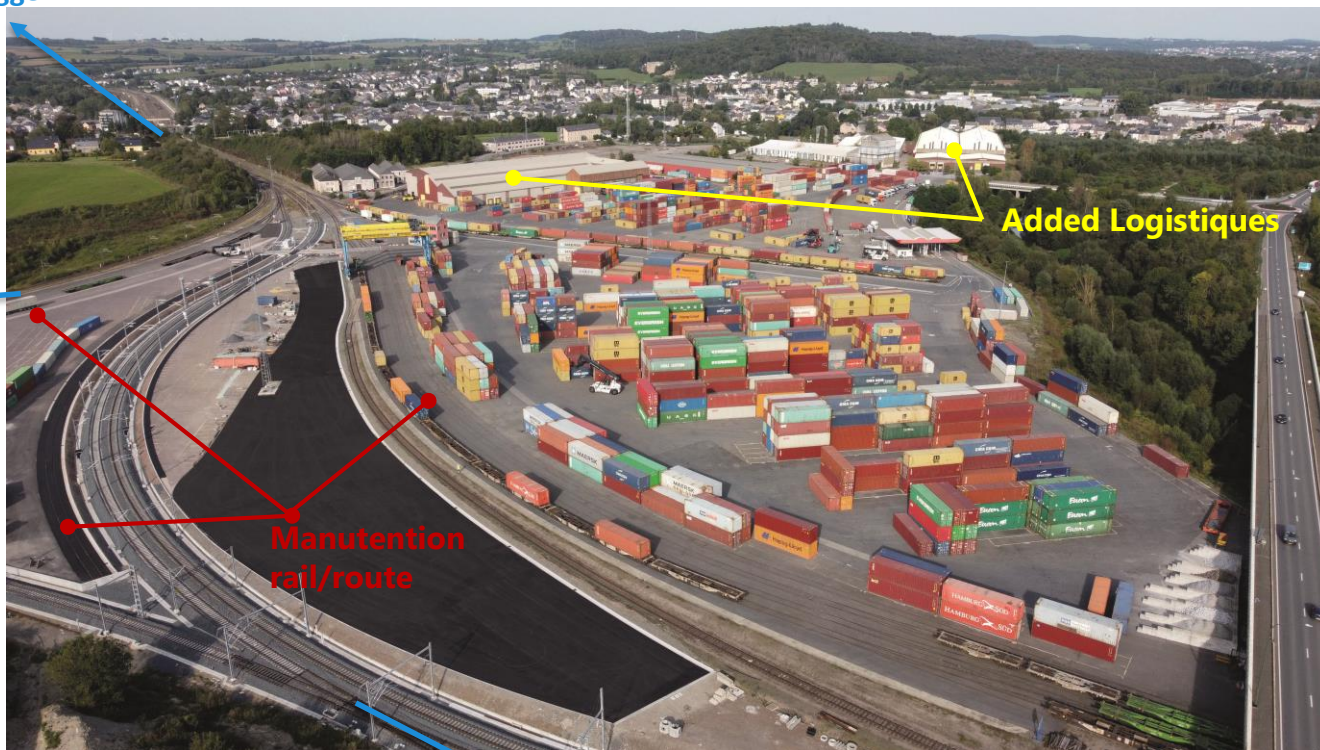
Anvers  
Zeebrugge

Anvers  
Zeebrugge

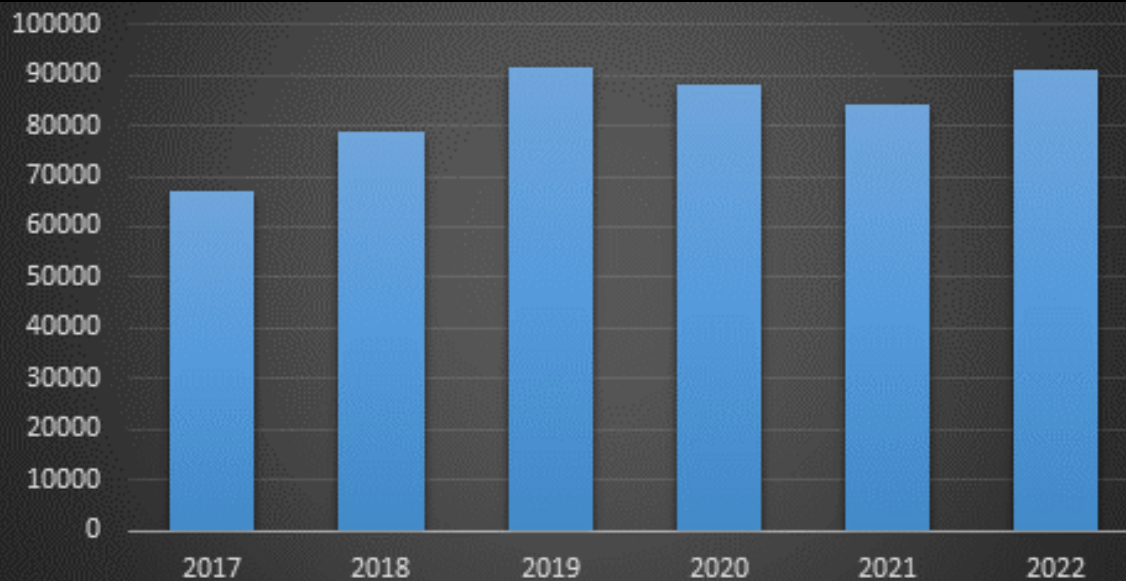
Added Logistiques

Manutention  
rail/route

France / Suisse



### Evolution 2017 – 2022 TEU Train Anvers- Athus - Anvers



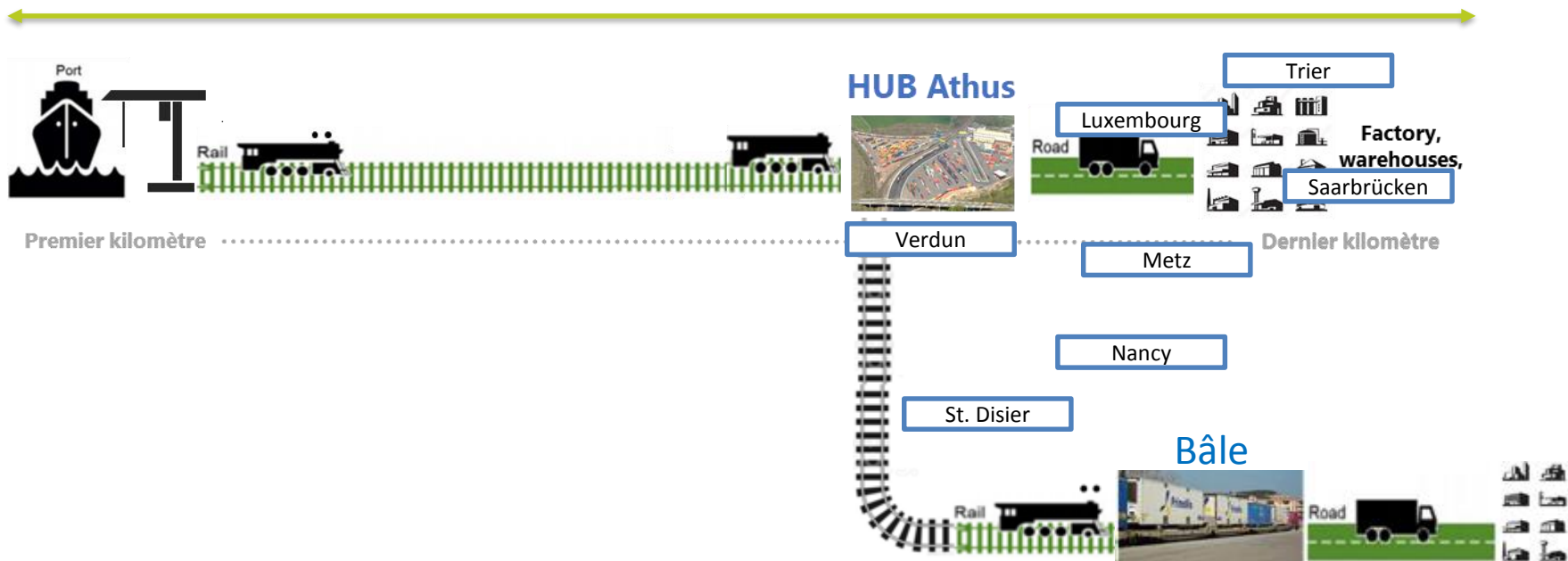


## Connexions ferroviaires actuelles - en direct vers le terminal maritime

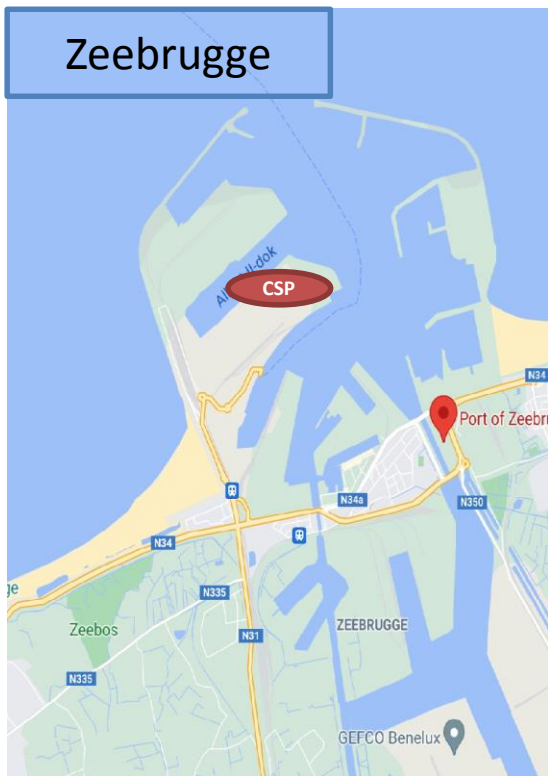
- **Anvers 12** aller-retour Athus par semaine
  - 1742 – 1700 (Rive gauche)
  - 913 – 869 (Rive droite)
- **Athus – Bâle 2** aller-retour par semaine
  - **Depuis 06 septembre 2023**
  - Avec une connexion directe aux trains Anvers - Zeebrugge.



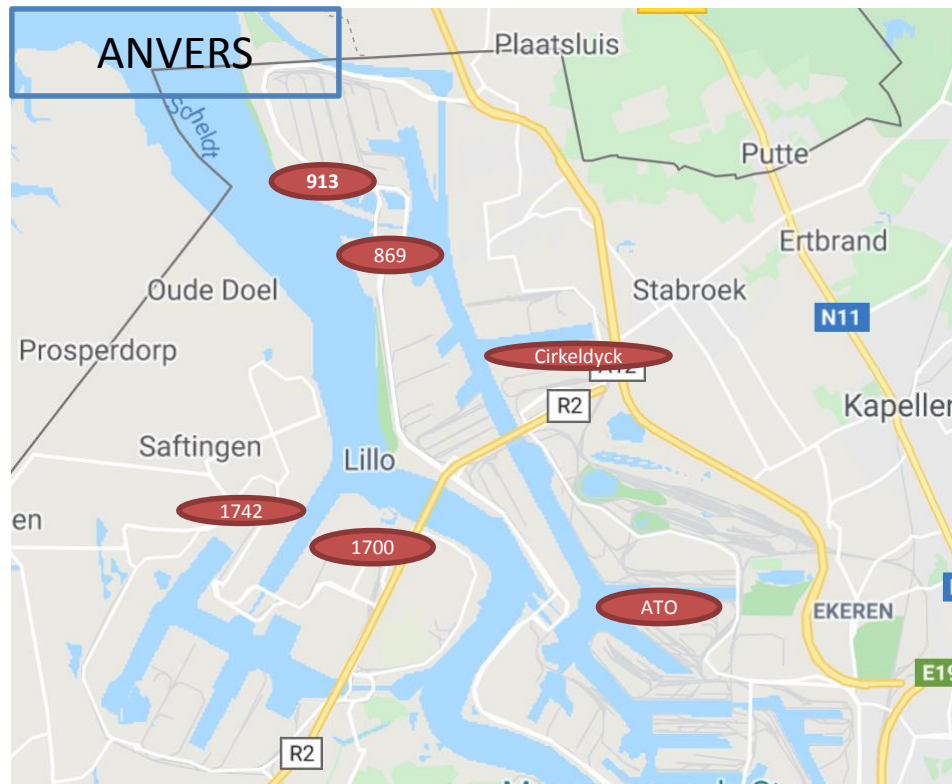
## One stop shop from sea port to warehouse



## Zeebrugge



## ANVERS



# Notre mission : vous rapprocher des ports



La porte maritime  
pour la Sarre la Lorraine et le Luxembourg

## Logistique sur mesure (16 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts):

- ➔ **Emballage** destinées à l'export
- ➔ **Mises en stock** (entrepôt à humidité contrôlée)
- ➔ **Mises en containers**

Marchandises concernées :

- Marchandises conventionnelles: big bags, sacs, palettes
- Marchandises diverses
- Produits sidérurgiques: coils profilés, plaques
- Marchandises en vrac (dépotage non pris en charge)
- Matériaux de construction

4.000 m<sup>2</sup> sous le pont roulant



## Services complémentaires

- Agence en douane
- Dépôt temporaire sous douane
- Entrepôt B et E

TCA est certifié "Opérateur économique agréé" (AEO).

## Conditionnement

**Mise à disposition permanente d'un stock suffisant de containers prêts au chargement pour l'exportation et adaptation des containers aux exigences du chargeur.**

- Sélection des containers suivant les critères déterminés par le client
- Lavage
- Séchage
- Contrôle de l'étanchéité des parois, du plancher, des joints de portes
- Installation de liners
- Installation d'isolant thermique



# Visions économique et environnementale durables



## Décongestion des ports



**-75.000**



**-33.000**

Gate move – ~ 66.000 heures



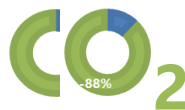
**-1.200**

Réduction charge sur le réseau Infrabel dans le port

## Reduction du trafic et des émissions

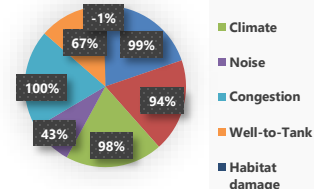


**-19.000.000**  **vKM**



**-17.500T**

## Co-Bénéfices



**100%**  
wagons  
silencieux

**Transport**  
**> 50 fois**  
**plus sûr**

**97%**  
traction  
électrique

**Pas de**  
**congestion**

**-94%**  
**Pollution**  
**de l'air**

**Plan de**  
**réduction**  
**émissions**  
**dernier km**

**13 Millions €**

Antwerpen

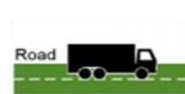
Bruxelles

Namur

Athus



HUB Athus



**Factory,**  
**warehouses,**  
**retail**



Terminal Container Athus

Rue du Terminal, 13 • B-6791 Athus (Belgium)

t. +32 63 38 00 20

f. +32 63 37 01 92

m. [infotca@tca.be](mailto:infotca@tca.be)

[www.tca.be](http://www.tca.be)