Zone Fonctionnelle Transfrontalière
Luxembourg – Wallonie Sud

Stratégie de coopération territoriale transfrontalière

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Logement et de
l'Aménagement du territoire

Département de l'aménagement
du territoire

Wallonie - Bruxelles
International.be

Figure 1. Zones fonctionnelles transfrontalières Luxembourg-Wallonie Nord et Sud

Source : MLOGAT - DATER, 2023

N S ZFT Concernée (Nord / Sud)

Thématiques concernées

- Développement urbain
- Services et équipements publics
- Mobilité
- Changement climatique, cycle de l'eau et biodiversité
- Economie régionale, locale et circulaire
- Tourisme

Synthèse

Développement urbain

Axes stratégiques	Axes opérationnels	
A. Régénération urbaine	**A1. Développer les pôles urbains et les principales centralités villageoises**	N S
	Concentrer l'habitat, le commerce et les services et favoriser la multi-fonctionnalité dans les pôles urbains et dans les principaux villages, surtout ceux dotés d'une gare	
	Concentrer l'urbanisation dans les localités situées le long des axes structurants des transports en commun	
	Tendre vers la ville/village des 15/10 minutes surtout pour les pôles urbains et dans les principaux villages	
	Développer un réseau de tiers-lieux dans les principales polarités	
	A2. Réduire les distances entre lieu de travail / formation et lieu de résidence	N S
	Densifier l'offre de logement près du lieu de travail et près des lieux bien desservis en transport en commun et en services de proximité	
	Développer les sites à vocation économique situés à proximité des gares et autres axes bien desservis en transport en commun transfrontaliers	
	A3. Redynamiser l'activité économique dans les centralités	N S
	Favoriser le développement des commerces d'achats semi-courants peu pondéreux avec une mise en valeur de centres-villes et de centres de villages et des projets pilotes notamment pour activer les locaux vacants	
	Développer, notamment à partir des friches, du foncier économique accessible pour les activités artisanales et industrielles	
	A4. Maintenir et valoriser les zones vertes	S
	Conserver la ceinture verte entre la Ville de Luxembourg et la région sud notamment à Steinfort.	
B. Valoriser et renforcer la construction durable	**B1. Recourir à des matériaux de construction locaux**	N S
	Développer la filière bois et la mettre en réseau des 2 côtés de la frontière	
	Développer l'économie circulaire liée à la construction et la mettre en réseau des 2 côtés de la frontière	
	B2. Renforcer la rénovation architecturale	N S
	Mettre en place des stratégies de revalorisation des bâtiments abandonnés	
	Mettre en place des instruments pour renforcer la rénovation du bâti ancien tout en respectant les qualités architecturales	
	B3. Valoriser les savoirs et connaissances locaux	N S
	Promouvoir l'artisanat notamment l'artisanat local comme l'ardoisière, la menuiserie	
	Promouvoir la formation en construction durable	

Services et équipements publics

Axes stratégiques	Axes opérationnels	
C. Permettre une rencontre équilibrée de l'offre et de la demande en soins de santé	**C1. Implémenter au niveau local et supra-local l'accord-cadre de coopération santé du 29 mars 2023**	N S
	Mettre en place les coopérations entre les deux versants en s'appuyant sur les résultats du projet Interreg COSAN	
	C2. Favoriser un accès transfrontalier aux équipements hospitaliers	N S
	Evaluer l'impact du futur Grand Hôpital à Houdemont (Habay) sur l'accès aux soins hospitaliers pour les populations au Nord et Est de Bastogne et les solutions transfrontalières	
	Faire coopérer les équipes de médecine d'urgence	
	C3. Faire face à la pénurie du personnel en soins de santé	N S
	Collaborer en vue de promouvoir les métiers de la santé auprès des jeunes	
	Faire collaborer le Département santé (infirmiers, kinésithérapeutes, logopèdes) de la Haute Ecole Robert Schuman à Libramont et le Lycée Technique pour Professions de Santé à Bascharage	
D. Valoriser et mettre en réseau l'offre culturelle, sportive et d'enseignement supérieur	**D1. Renforcer l'offre de formation dans le secteur des soins de santé**	N S
	Développer des cours de langue adaptés aux professions de santé, notamment pour le personnel originaire des pays du Sud et de l'Est de l'Europe et du Maghreb	
	Développer des stages transfrontaliers	
	D2. Accentuer les relations entre l'offre d'enseignement supérieur et les filières économiques	N S
	Créer le cadre pour permettre des stages en entreprise transfrontaliers	
	D3. Réfléchir au développement de l'offre de formations liées aux besoins des métiers futurs	N S
	Partir des besoins du marché de l'emploi dans la ZFT pour identifier les nouveaux créneaux méritant de déboucher sur de nouveaux cursus d'enseignement supérieur	
	D4. Optimiser l'usage des équipements culturels et sportifs	N S
	Mutualiser les équipements culturels et sportifs en se concertant sur la planification des travaux de rénovation et en organisant un monitoring conjoint de l'occupation	
	Promouvoir en transfrontalier les activités culturelles et sportives de part et d'autre de la frontière	

Mobilité

Axes stratégiques	Axes opérationnels	
E. Rééquilibrer la répartition des parts modales	**E1. Renforcer l'offre en transport en commun en transfrontalier**	N S
	Poursuivre le développement de l'offre en transport en commun transfrontalière là où les flux le justifient le plus	
	Tendre à la complémentarité des services TEC et RGTR	
	E2. Renforcer l'intermodalité	N S
	Aménager les nœuds de correspondance sur le réseau de transport en commun en de véritables pôles intermodaux	
	Favoriser l'accès vers et depuis les gares et autres lieux d'intermodalité via des aménagements cyclables et piétons	
	Renforcer l'offre en P+R à proximité du réseau à haut niveau de service	
	Favoriser le développement de l'autopartage pour les trajets automobiles	
	E3. Renforcer et améliorer les infrastructures cyclables	N S
	Mettre en réseau le maillage cyclable entre les 2 côtés de la frontière	
	Renforcer la connexion entre les pistes cyclables internationales	

Changement climatique, cycle de l'eau et biodiversité

Axes stratégiques	Axes opérationnels	
F. Tendre vers la résilience du territoire et devenir une région neutre en carbone	**F1. Renforcer les couloirs écologiques**	N S
	Renforcer les liaisons écologiques Est-Ouest s'appuyant sur les massifs forestiers, les cours d'eaux et cuestas	
	Atténuer l'effet barrière sur les principaux corridors écologiques liés à l'autoroute et à la N4	
	Mettre en place des instruments communs au niveau du monitoring des qualités environnementales (faune / flore, bruit / calme)	
	F2. Renforcer les énergies renouvelables	N S
	Valoriser la biométhanisation et la biomasse en transfrontalier	
	Augmenter les capacités de stockage de l'énergie	
	Créer des communautés d'énergie renouvelable et/ou des coopératives d'énergie renouvelable.	
	F3. Préserver les cours d'eau	N S
	Renaturer les rivières	
	Créer des parcours didactiques et de sensibilisation	
	Eliminer les pessières en fond de vallée, aménager des zones d'immersion temporaire et reméandrer les cours d'eau trop rectilignes	
	Mettre en œuvre la Convention transfrontalière de 2019	

Axes stratégiques	Axes opérationnels	
	F4. Se rapprocher de l'autonomie alimentaire	N S
	Diversifier la production agricole en développant le maraichage sur les bonnes terres du Gutland	● ●
	Faciliter la rencontre entre l'offre et la demande en produits alimentaires locaux (bio ou non bio) par-delà la frontière	● ●
	Renforcer les circuits courts et s'appuyer sur les ressources déjà développées grâce aux actions du projet Interreg FRUGAL et de certains GAL-LEADER	● ●

Economie régionale, locale et circulaire

Axes stratégiques	Axes opérationnels	
G. Développer des chaînes de valeur à partir des ressources du territoire	**G1. Développer les logiques liées à l'économie circulaire**	S
	Travailler avec les arrondissements de Virton et d'Arlon où se trouvent des acteurs et des sites d'implantation potentiels	● ● ● ●
	Valoriser les déchets de construction	+ N ● ● ●
	Créer une masse critique pour la récupération des déchets / ressources (secteur de la construction, industriel etc)	+ N ● ● ●
	G2. Consolider les différentes filières liées à la transformation du bois	N S
	Miser sur la concentration des acteurs autour d'infrastructures déjà existantes	● ● ●
	Faire collaborer les acteurs du cluster wallon Eco-Construction et du Wood cluster luxembourgeois présents dans les 2 ZFT	● ●
H. Consolider le marché de l'emploi transfrontalier (faire rencontrer l'offre et la demande d'emplois)	**H1. Renforcer les filières communes de formation professionnelle**	N S
	Proposer, dans les établissements de part et d'autre de la frontière, une offre concertée en métiers du bois, en (électro-)mécanique…	● ● ●
	H2. Sensibiliser et former aux métiers de demain	N S
	Proposer une offre de formation aux métiers numériques et aux technologies vertes (énergie renouvelable, éco-construction...).	● ● ●

Tourisme

Axes stratégiques	Axes opérationnels	
I. Valoriser les ressources du territoire à des fins touristiques	**I1. Développer le tourisme vert autour de la rencontre avec le patrimoine naturel**	N S
	Valoriser les massifs forestiers, les cours d'eaux, les plans d'eau et les anciennes mines et ardoisières	🟢
	Remettre en valeur les vestiges de la technique de l'abissage dans les fonds de vallée	🟢
	I2. Intégrer l'offre touristique autour du patrimoine culturel et d'histoire	N S
	Valoriser les vestiges de la civilisation romaine notamment le long des voies Reims-Trèves, Tongres-Metz et Reims-Cologne	🟢
	Valoriser le patrimoine commun du Duché de Luxembourg (châteaux, villes...)	🟡 🟢
	Valoriser les sites liés aux 2 guerres mondiales en s'appuyant notamment sur Land of memory	🟡 🟢
	Valoriser le patrimoine protoindustriel et industriel commun (tannerie et ardoisière)	🟡 🟢
	Valoriser l'histoire des voies de communication (voies romaines, malle poste, canal Ourthe-Sûre, chemins de fer...)	🟢
	I3. Développer et valoriser les infrastructures dédiées au cyclotourisme et à la randonnée	N S
	Poursuivre le développement des pistes cyclables	🔵 🟢 🟢
	Dupliquer le succès de la Vennbahn sur EUROVELO 5 et interconnecter les deux itinéraires	🔵 🟢 🟢
	Etendre le réseau de points nœuds en vue de couvrir tout le territoire de la ZFT	🔵 🟢
	Dupliquer l'Escapardenne Trail plus au Sud (p. ex. de la Basse Semois et Haute et moyenne Sûre)	🔵 🟢 🟢
J. Mettre en réseau et faire la promotion commune	**J1. Développer l'offre touristique et la promotion communes**	N S
	Assurer la promotion en vis-à-vis (Arlon-Steinfort, Aubange-Pétange)	🟢
	Favoriser les liens entre les attractions de même type	🟢
	Développer des itinéraires thématiques transfrontaliers	🔵 🟢 🟢
	J2. Ouvrir le tourisme du territoire des 2 ZFT au volume de clientèle potentielle de proximité	N S
	Assurer une promotion commune sur les marchés de l'ouest de l'Allemagne	🟡 🟢
	Démarcher avec WALLEX et Luxembourg Trade & Invest les grands opérateurs allemands du secteur touristique (chaînes hôtelières, chaînes exploitant des parcs d'attractions...)	🟡 🟢
	J3. Consolider et diversifier l'offre en hébergement touristique	N S
	Développer en concertation les logements insolites, les aires de bivouac	🔴 🟢 🟡 🟢
	Moderniser l'offre d'hébergement en tenant compte des standards actuels et du défi énergétique	🔴 🟢 🟡 🟢